

Vandreruten Vejle-Bække og cykelruten Bindeballestien i Vejle Ådal

Vandrerute fra kyst til kyst

Nu kan man gå ad afmærkede ruter fra Danmarks vestligste punkt, Blåvandshuk, tværs over Jylland til Vejle. Fra vest går turen langs Varde Å og Holme Å til Bække. Fra Bække går turen over Den Jyske Højderyg og videre ad Hærvejsvandreruten og Bindeballestien til man når Vejle i øst.

Bindeballestien, regional cykelrute 36

Bindeballestien er en natursti, som følger den gamle Vandelbanes spor fra Vejle til Bindeballe. På grund af sin naturskønne beliggenhed i Vejle Ådal, mange spændende naturmæssige og kulturhistoriske lokaliteter og en beskyttet færdselsmulighed adskilt fra andre trafikformer, er stien utrolig attraktiv.

Blåvand

Bække

Vejle



Folderen er udgivet af Vejle Amt 1999,
revideret februar 2004
Tryk: Jelling Bogtrykkeri A-S

VEJLE AMT
Teknik og Miljø



Godt at vide undervejs

Her må du færdes

I dagtimerne, fra klokken 7 til solnedgang, må du færdes til fods på alle stier og anlagte veje. På cykel må du kun færdes ad befæstede stier og anlagte veje. På stierne langs åerne i Ribe Amt og på Hærvejsvandrerruten må du de fleste steder kun færdes til fods, da færdselen foregår på trampestier.

Du må også fiske

Friluftslivet har mange glæder. Undervejs på turen finder man tit bær, man kan spise, og muligheden for at fange en fisk til aftensmaden ligger også lige for. Du skal indløse det landsdækkende fisketegn på posthuset, og så skal du købe fiskekort lokalt, til en bestemt strækning. Henvendelse om fiskekort på Vejle-Egnens Touristbureau.

Information om området i Vejle Amt

Vandretursfolderen: *Tørskind, Vejle og Egtved Ådale*

Vandretursfolderen: *Vingsted, Vork Bakker-Ravning*

Samlemappen: *Vejle Ådal*

Temafolderen: *Ravningbroen*

Temafolderen: *Bindeballe Station*

Cykelrutekortet, Vejle Amt

www.haervej.dk

Yderligere informationsmateriale om Vejle Amt ses på www.vejleamt.dk

Information om stistrækningerne i Ribe Amt

Ta' på vandretur.. Blåvand - Bække

www.natur.ribeamt.dk

Generel information

Overnatning i det fri: *Teltpladser og naturlejrpladser 2004-2005,*

tlf. 3332 3121 eller tlf. 3311 1175, www.teltpladser.dk

Dansk Bed & Breakfast, tlf. 3961 0405, www.bbdk.dk

Turistbureauer

Egtved Turistinformation

Vestergade 47

6040 Egtved

Tlf. 7555 1399

Vejle-Egnens Touristbureau

Banegårdspladsen 6

7100 Vejle

Tlf. 7582 1955

Vandrerhjem

Vejle Vandrerhjem

Gl. Landevej 80

7100 Vejle

Tlf. 7582 5188

Campingpladser

Egtved Camping

Veerstvej 9

6040 Egtved

Tlf. 7555 1832

Vingsted Camping

Vingsted Skovvej 2

7182 Bredsten

Tlf. 7586 5533

Vejle Camping

Helligkildevej 5

7100 Vejle

Tlf. 7582 3335



I Ravning Enge fandt man resterne af en bro fra vikingetiden. I begge sider af Vejle Ådal er lavet rekonstruktioner af broen.



Den primitive teltplads ved Ravning har bålplads og plads til 5 små telte.



Landskabsskulpturer af træ, sten og metal er skabt i den nedlagte grusgrav ved Tørskind.

Primitive teltpladser

Randbøl

Bindeballe Station

Ravning Station

Vingsted Sø

Kvak Mølle

Der kan ikke reserveres plads på de primitive teltpladser.

Hoteller/Kroer

Egtved gl. Kro, Egtved
Tlf. 7555 2125

Egtved Hotel, Egtved
Tlf. 7555 1484

Vingstedcentret
Tlf. 7586 5533

Hotel Bredehus
Tlf. 7588 2288

Rekreative forbindelseslinier

National cykelrute nr. 3, Hærvejen, går ca. 2 km vest for ruten ved Liegård Plantage. Og regional cykelrute nr. 35, Middelalderruten, krydser ruten ved Ravning, og går hhv. nord og syd på mod Engesholm og Egtved.

Bus- og togforbindelser

I Vejle findes både bus- og togstation. Og hvis du vil starte eller slutte din tur et sted midt på ruten, er det muligt at komme dertil med bus fra Vejle. Ruterne 214 og 244 kører over Bredsten og Skibet. 207 går over Bredsten, Vingsted og Ødsted. 311 går over Ødsted, Egtved og Bække. Yderligere oplysninger om busforbindelser og tider fås hos Vejle Busterminal på tlf. 7582 9766.

Signaturforklaring:

- Bindeballestien
- vandre- og cykelrute, asfalt/grus
- Hærvejsvandrerruten asfalt/grus - og trampesti
- Alternativ vandrerrute asfalt/grus
- Seværdighed
- Primitiv teltplads
- Campingplads
- Vandrerhjem
- Hotel/kro
- Dagligvarebutik
- Turistinformation
- Parkering
- Bålplads

1. Hærvejen

Hærvejen kaldes det vejstrøg, som følger den jyske højderyg ned gennem Jylland. Forskellige rejsende har gennem tusinder af år fulgt Hærvejens forskellige spor. I slutningen af middelalderen blev mange okser drevet ned gennem Jylland til Tyskland. De hulvejs-spor, der findes langs Hærvejsstrøget, er dannet af okser og kærre.

2. Nybjerg Mølle-fredningen

En stor del af Vejle Ådal omkring Nybjerg Mølle er fredet og her findes afmærkede vandrestier. Det er et område, hvor naturpleje, bl.a. ved græsning, vedligeholder fredningens intensioner, nemlig at bevare det specielle dallandskab med enge, overdrev m.v.



7. Trolborg Ring

I skoven nord for Raving Station ligger et ringformet voldanlæg, som man mener har været en tilflugtsborg tilbage i jernalderen. Borgen ligger beskyttet meget højt i terrænet, til sydsiden placeret oven på en meget stejl bakke, så borgen har været næsten uindtagelig fra den side.

8. Ravingbroen og Raving Station

Ravingbroen er Kong Harald Blåtands bygningsværk fra vikingetiden. Broen har ind til 1950-erne ligget upåagtet hen i engbunden. Men i forbindelse med dræningen af engene begyndte pælene fra det mægtige brobyggeri at dukke op. Og Nationalmuseets undersøgelser viste en meget præcis placering af brostolperne. Siden er der bygget rekonstruktioner af broen, og broen er overdækket med en jordvold. Endelig er der lavet en udstilling om broen i Raving Station.

10. Vingsted

Siden 1900 har Vingsted været en kendt ramme omkring idrætten. Det var oprindeligt Vejle Amts Skytte-, Gymnastik- og Idrætsforening, der holdt årsfest i Vingsted. Og i 1936 blev nogle tønder land af engjorden anlagt til boldbaner, friluftsbad m.v. Siden har idrætsanlægget vokset sig stort, med idrætshaller, svømmehal, skydebaner og kursusvirksomhed, i dag Vingstedcentret. I Vingsted ligger også Vingsted Historiske Værksted, en nyopført jernalderlandsby, som bruges til undervisningsformål.



9. Vork Bakker

Vork Bakker er et næsten alpeagtigt naturområde, der har sit eget landskabelige særpræg med bakker, snævre slugter, skove, søer og marker. Bakkerne ligger isoleret fra det omgivende landskab, bl.a. Vejle Ådal, og adgangen til området sker udelukkende ad grusveje.

11. Dronningens Mose

I 1835 fandt man et moselig ved Haraldskær. Liget blev bragt til sygehuset og undersøgt. Kvinden stod jo ikke til at redde, men historien om, at det var den sporløst forsvundne Dronning Gunhild fra vikingetiden, der nu var dukket op, fik masser af liv. Nationalmuseets undersøgelser viste imidlertid, at den fundne kvinde var en ganske almindelig kvinde fra 490 f.Kr. Måske har hun forbrudt sig mod samtidens regler og love, i hvert fald er hun henrettet og fastgjort med trækroge i bunden af mosen. „Dronning Gunhild“ ligger i Sct. Nicolai Kirke i Vejle og kan ses her.



12. Haraldskær Fabrik

Fabrikken blev oprindelig (1741) anlagt syd for åen på Haraldskær Mark. Senere kom den til at ligge vestligere i ådalen, på Rue Mark. Her blev der fremstillet kobbervarer, leer og søm. Senere blev der produceret træmasse og papir. Men efter branden i 1922 blev papirfabrikken nedlagt. Senest har stedet fungeret som kraftstation under Bredsten elektricitetsværk, men også dette er nu nedlagt. Bygningerne kan stadig genkendes ved åen, hvor kommunevejen krydser denne.

13. Haraldskær Hovedgård

Hovedgården ligger på et voldsted tæt på Vejle Å. Den har siden 1434 været i en række fornemme slægters eje, heriblandt storkøbmanden, Gerhard De Lichtenberg, fra 1751-54. Ladegården ligger 300 m vest for hovedbygningen, på den modsatte side af kommunevejen. I dag ejes Haraldskær af boligselskaberne og drives som kursussejendom.

14. Skibet Kirke

Oven for Haraldskær Hovedgård ligger Skibet Kirke. Kirken er bygget i frådsten og har romansk kirkeskib og -kor. I koret, bag alteret, er der flere fine kalkmalerier fra ca. år 1200, bl.a. en rytterfrise og et billede af Lazarus, der opvækkes af de døde.

15. Vejle - endestationen

Bindeballestien ender eller begynder i Vejles bymidte. „Vandelgrisen“ udgik mod Vandel og Grindsted fra Vejle Nordbanegård. Navnet Vejle (Wæthæl) kommer af „vasted““. Vejle ligger netop hvor Vejle Ådal og Vejle Fjord mødes. Byen nævnes første gang i 1256, og fik købstadsprivilegium i 1327. En del af byens ældste bebyggelse opstod hvor Vejle Å (Sønderåen) løber igennem byen. Den ældste bygning i byen i dag er Sct. Nicolai kirke fra 1200-tallet. Her ved kirken lå også byens oprindelige torv.

Byen har ikke altid været præget af velstand og trivsel, bl.a. grundet krig og pest havde Vejle således kun 950 indbyggere i 1769. Helt op til lidt før 1800 var byen stadig en lille købstad med et landligt præg. Herefter steg velstanden. Vejle blev hovedby i Vejle Amt, som blev oprettet i 1796. Og i løbet af 1800-tallet fik Vejle både en ny havn og en jernbanestation på den jyske længdebane. Erhvervslivet blomstrede og blev især præget af jern- og tekstilindustri. Så fra 1850 til 1900 voksede indbyggertallet fra 3.300 til ca. 15.000. I dag er industrien i Vejle præget af nærings- og nydelsesmiddelindustri. Og indbyggertallet er steget til ca. 49.000.