



STIPLAN - 19 TØLLØSE

Beskrivelse

Tølløse by er en af de større byer i kommunen. Byen er dannet omkring stationen og udbygget med mange parcelhusområder. Ud over stationen er der mange forretninger i byen samt flere skoler og institutioner. I Tølløse findes endvidere hal, bibliotek og mange arbejdspladser.

Ud over jernbanen, er byen præget af, at der føres meget trafik gennem byen ad Tølløsevej/Kvarmløsevej og Hjortholmvej/Sønderstrupvej.

Internt i byen er mange stier, men stinettet er ikke sammenhængende, da de større veje og jernbanen deler det op.

Ud af Tølløse er gode cykelstier mod Kr. Eskilstrup, til Nr. Vallenderød og mod nord gennem industrivartoret. Det er dog ikke muligt at komme videre til Holbæk uden at skulle ud på større veje.

Omkring Tølløse findes en række naturområder, som kan være rekreative mål, eksempelvis Tølløse Skov samt skovene ved Aastrup og Maglesø. Adgangen hertil fra Tølløse er temmelig besværlig og der er behov for mere sikre stiforbindelser.

I Gl. Tølløse Kommunes seneste kommuneplan er indarbejdet en stiplan, som ligger til grund for denne plan. Lokalt har der været nedsat en stigruppe på privat initiativ, som har bidraget med mange forslag.

Ønsker til stier

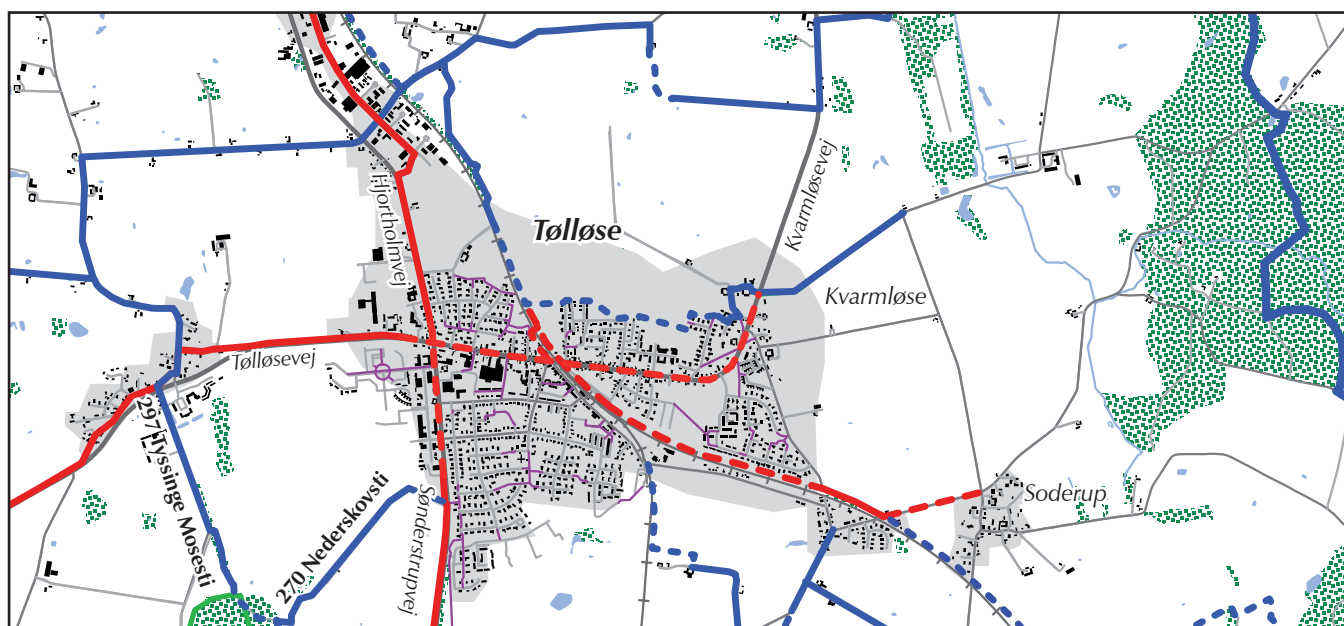
Lokalt er der ønske om bedre cykelmuligheder til Holbæk. Der er i dag mulighed for at komme frem til viadukten på Hjortholmvej ad sikker cykelvej, men herfra skal man ud på stærkt befærdede veje.

Stien langs Tølløsevej til Nr. Vallenderød ønskes forlænget til Ugerløse, så der skabes en sikker cykelvej helt frem til Ugerløse.

Forbedret adgang til naturområderne. Specielt til Aastrup og Tølløse Skov. Fra Kvarmløse førte Hovstien frem til Aastrup Gods. Denne sti er i 2008 blevet gennemført som vandrespor. Adgangen til Tølløse Skov kan i dag stort set kun ske ad veje med biltrafik. Lokalt er stillet forslag om en sti fra Tjørnede til Fledskov. Der har tidligere været en sti på strækningen. Katholmvej har også tidligere været en gennemgående markvej som forbandt Tølløsevej med Tåstrupvej. Denne er tilsvarende foreslået retableret.

Tidligere har en skolesti forløbet fra Ådalevej til Lunderød, hvor der var skole. Sammen med en mulighed for at færdes ad markspor og over udyrkede arealer fra Lunderød til Tølløse er der forslag om at der kan genskabes en længere strækning nord for Tølløse.

Der er forslag om, at stien kan videreføres frem til Kvarmløse langs byens nordlige kant.



Tølløse - (signaturforklaring: se næste side)

Forside: Sønderstrupvej - Nr. Eskilstrup

Forslag

Trafiksti til Ugerløse.

Anlæg af en dobbeltrettet sti langs Tølløsevej mellem Ugerløse og Nr. Vallenderød. Stien prioriteres højt og planlægges bygget som en af de første.

Trafiksti langs Nybyvej

For at skabe bedre stiadgang til Holbæk foreslås anlæg af trafiksti fra Hjortholmvej gennem Nyby og videre til Vipperød, hvorfra der er stier til Holbæk.

Trafiksti til Soderup

Der er i dag en sti fra Tadrevej til Hjertebjergvej. Denne sti foreslås forlænget helt frem til Kvarmløsevej. Sammen med Lunderødstien og Jernbanestien skabes et langt stiforløb langs jernbanen.

Trafiksti langs Roskildevvej

Eksisterende sti fra Vipperød til Holbæk. På strækningen mellem Ågerup og Vipperød er vedtaget anlæg af ny sti. Stien kan senere blive forlænget til Elverdam.

249 Brorfelde Skovsti

Starter ved Tølløsevej og forløber gennem Fledskov og Brorfelde Skov til Brorfelde. På nær en kort strækning mellem Fledskov og Brorfelde Skov forløber stien på eksisterende veje og stier.

270 Nederskovstien

Lang rekreativ stirute mellem Tølløse og Ugerløse. Forløber fra Tølløse gennem Nederskov og videre over Bonderup til Ugerløse. Syd for Nederskov vil der være behov for nyanlæg mens den på store dele af hele strækningen forløber ad eksisterende småveje og skovveje.

290 Hestemøllestien / Tjørnedestien

Længere stiforløb som vil forbinde Fledskov og Nr. Vallenderød med Elverdamsådal og skovene ved Aastrup. Store dele af stien forløber ad svagt befærdede kommuneveje og private markveje. Behov for nyanlæg syd for Tjørnede og vest for Lunderød. Østlige del af stien forløber i Lejre Kommune.

291 Lunderødstien

Genskabelse af tidligere skolesti for Lunderød. Stien vil give god forbindelse mellem Lunderød og gennem naturområderne nord for Tølløse og frem til Kvarmløsevej. Stien forventes at kunne forløbe langs jernbanen.

293 Fledskovstien

Sti fra Nr. Vallenderød og frem til Fledskov. Indgår i et stiforløb mellem Tølløse og naturområderne ved Brorfelde. Hele stien forløber ad eksisterende småveje.

294 Sofienholmstien

Lokal sti mellem Fledskovstien og Brorfeldestien. Forløber ad eksisterende skovveje og over udyrkede arealer, hvor der kan være behov for nyanlæg.

295 Katholmstien

Rekreativ sti fra Tølløse Skov gennem Skov Vallenderød ad Katholmvej til Tølløsevej. Der vil være behov for nyanlæg ved Katholm og i Nederskov, men ellers forløber stien på eksisterende småveje.

297 Tyssinge Mosesti

Sti fra Kr. Eskilstrup til Nederskov. Forløber over store strækninger ad eksisterende markveje og eksisterende stiforløb. Kun i Tyssinge Mose vil der være behov for nyanlæg hvis stien skal udbygges. Stien vil give beboere i Kr. Eskilstrup gode muligheder for at komme til det nærliggende skovområde.

299 Frihedsgårdestien

Sti fra Skov Vallenderød gennem Tyssinge Mose og til Kr. Eskilstrup. Der vil være behov for nyanlæg i Tyssinge Mose.

303 Fruerskovstien

Stiforbindelse ad eksisterende småveje fra Sdr. Asmindrup til Fruerskov og videre til Skimmedevej. Det bør overvejes om stien kan forlænges til anden rekreativ sti.

Af trafikstier prioriteres stien til Ugerløse højest, men også bedre forbindelser til Vipperød og dermed Holbæk bør prioriteres højt samt en intern stiforbindelse fra Soderup til Tølløse station.

De rekreative stier bør prioriteres efter i hvilken grad de kan forbedre adgangen fra byen til det åbne land. Således bør Nederskovstien prioriteres højt.