



STIPLAN - 15 UNDLØSE

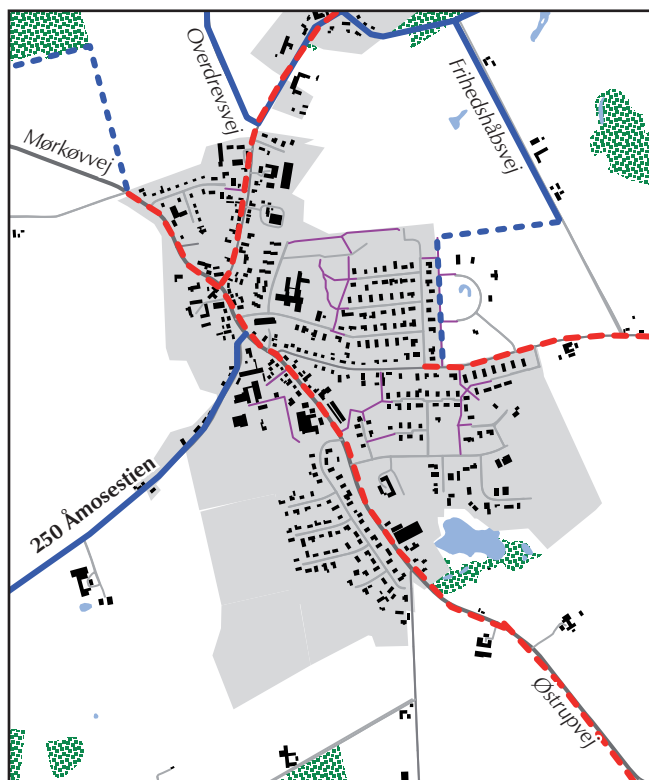
Beskrivelse

Undløse by er præget af de mange boligområder der er bygget efter krigen. Byen er gennemskåret af hovedvejen mellem Mørkøv og Ugerløse. I Undløse findes skole og hal som sammen med foreningshuset ligger samlet midt i byen. Centralt ligger også Brugsen, som danner den eneste handelsmulighed af betydning.

Internt i byen er der et rimeligt stinet, som sikrer mulighed for sikker forbindelse mellem dele af byen. Skole og hal er beliggende på modsatte side af Undløse Hovedgade.

Adgangen fra de fleste boligområder til skole og hal sker på tværs af den stærkt trafikerede Undløse Hovedgade, hvor der bør skabes sikre forbindelser over vejen.

Ud over Undløse findes få mindre bysamfund. Der er stort set ingen stiforbindelser langs eksisterende veje i og uden for Undløse. Til gengæld er der flere muligheder for at benytte skovveje og markveje mellem de forskellige dele af lokalområdet. Disse er dog flere steder afbrudt eller i en stand, der ikke indbyder til færdsel.



Undløse - (signaturforklaring: se næste side)

Der er mange rekreative muligheder i Undløse lokalområde, b.la. Åmosen og de mange skove. Adgangen hertil er dog i mange tilfælde kun mulig ad befærdede veje.

Der er i 2005 udarbejdet en stiplan for Jernløse Kommune, som ligger til grund for det videre arbejde.

Ønsker til stier

Der er lokalt et stort ønske om at få skabt sikre forbindelser langs de større veje. Mod Nr. Jernløse og Søndersted ønskes en sti langs Holbækvej. Tilsvarende ønskes en sti til Østrup og videre til Ugerløse samt en sti langs Stenlillevej.

Der er også udtrykt ønske om en sti til Mørkøv langs Mørkøvvej.

Selv om Åmosen ligger tæt ved Undløse, så er adgangen hertil ikke let. Der ønskes derfor bedre forbindelser til og rundt om i Åmosen. Specifikt er der interesse for en forbindelse over åen til arealerne og stien ved Bodal. Et sammenhængende stinet i Åmosen indgår også i tværkommunalt samarbejde der foregår omkring Åmosen.

Som i tilfældet Åmosen er også der ønske om bedre forbindelser til Maglesø og skovene omkring Undløse samt en forbedret adgang generelt til naturområderne.

Søndersted fyldplads overgår til ekstensivt, rekreativt område, som ønskes forbundet med Undløse.

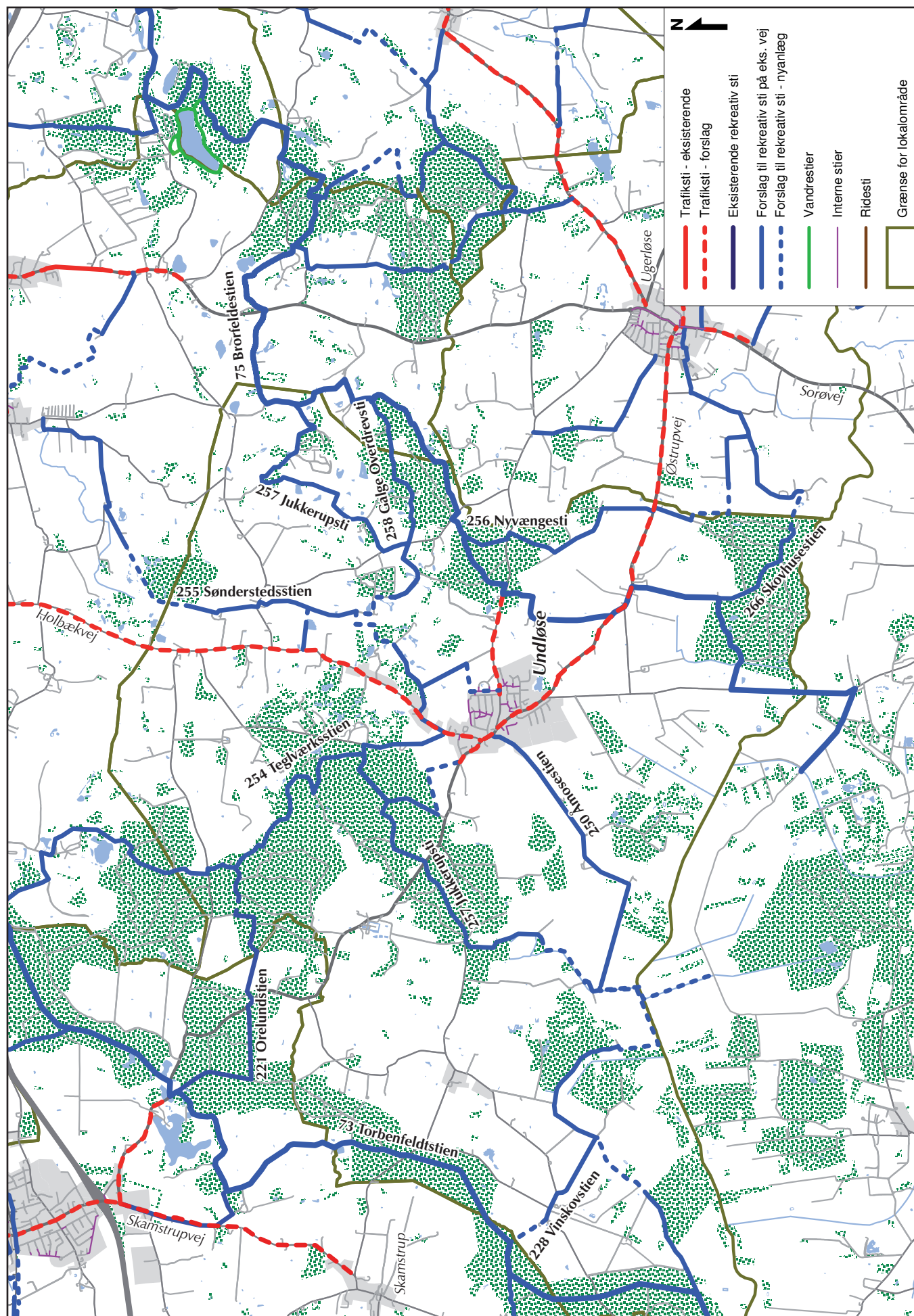
Forslag

Sti til Nr. Jernløse langs Holbækvej

Vejen er stærkt trafikeret og der køres med høj hastighed. En dobbeltrettet sti langs vejen vil give en sikker forbindelse til og mellem Nr. Jernløse og Undløse. Vil desuden give en sikker skolevej for skolebørn i Søndersted.

Trafiksti til Østrup og Ugerløse

Østrupvej er stærkt trafikeret og af sikkerhedsmæssige grunde vil en sti være ønskværdig. Forbinder to større bysamfund, som begge har skoler og idrætsfaciliteter.



Sti langs Syvendeskovvej

Ud over at give en sikker adgang til Undløse, så vil en sti langs Syvendeskovvej til Syvendeskov give en nem og sikker adgang til skovene øst for Undløse og forbinde byen med Brorfeldestien.

73 Torbenfeldtstien

Regionalt stiforløb, som vil forbinde Holbæk med Åmosen ved Skellingsted. Gennem Undløse lokalområde løber stien kun ad kortere strækninger gennem Nørreskov og Mølleskov. Forløber på det meste af strækningen ad eksisterende mark- og skovveje.

75 Brorfeldestien

Regional, rekreativ sti. Vil forbinde Maglesø med Åmosen. Gennem Undløse lokalområde forløber stien ad eksisterende private veje og skovveje. Er planlagt forlænget til Ågerup og Fjordstien.

221 Orelundstien

Rekreativ sti til skovene omkring Torbenfeldt og Kongsdal og videre til Mørkøv. Har forbindelse til Torbenfeldtstien og Teglværkstien. Giver mulighed for cykelforbindelse mellem Mørkøv og Undløse.

228 Vinskovstien

Lokal sti mellem Åmosen og skovområderne syd for Jyderup. Sammen med et stiforløb gennem Åmosen skabes attraktive turmuligheder. Vil også forbinde Tømmerup med Åmosen og Vinskoven.

250 Åmosestien

Længere rekreativ rute langs kanten af Åmosen mellem Jyderupstien ved Brokøb og til Undløse. Forløber på lange strækninger ad eksisterende småveje og nyanlagte strækninger. Vil give væsentlige muligheder for at opleve den del af Åmosen som ligger nord for åen.



Intern sti i Undløse

254 Teglværkstien

Rekreativ sti mellem Knabstrup og Undløse forbi Knabstrup Teglværk. Løber på en stor del af strækningen gennem skovene ad eksisterende skovveje. Behov for nyanlæg i nærheden af Undløse. Vil forbedre adgangen til skovene fra Undløse.

255 Sønderstedstien

Rekreativ sti mellem Sdr. Jernløse og Undløse. Forløber gennem Sibberup Mose, hvor der er behov for nyanlæg. Ellers forløber den, det meste af vejen, ad eksisterende markveje. Vil skabe forbindelse til Søndersted fyldplads, som etableres til rekreativt område.

256 Nyvængesti

Forbindelsessti mellem Syvendeskov og Skovhuse. Bortset fra en kort strækning ved Østrup Skov, forløber stien ad eksisterende, private veje og skovveje.

257 Jukkerupsti

Rekreativ sti fra Jukkerupområdet gennem skovene ved Kongsdal og videre til Åmosen og fredet område ved Bodal. Behov for nyanlæg nord for Undløse og på strækninger i Åmosen. Forløber på øvrige strækninger ad private veje og skovveje.

258 Galge Overdrevsti

Forbindelsessti mellem Brorfeldestien og Undløse. Forløber ad eksisterende skov- og markveje. Vil sammen med de øvrige stier i området indgå i et stinet, der giver mulighed for flere rundture.

266 Skovhusestien

Rekreativ sti fra Ugerløse til Østrup Skov. Støder her til Brorfeldestien. Behov for nyanlæg mellem Skovhusevej og Østrup Skov.

Trafikstierne langs Holbækvej og til Østrup vurderes at skulle prioriteres højt. Af de rekreative stier vil stierne i Åmose være højt prioriterede, ligesom en bedre adgang fra Undløse til skovene ved eksempelvis Teglværkstien vil være det.