

Den fredede skov med de gamle træer er en spændende ramme for børn og voksne. Også fuglene nyder godt af den frodige natur.

Fredningen

Meulenburgskoven og Færgevejskilen blev fredet i 2008 efter at Danmarks Naturfredningsforening, Helsingør Kommune og det tidligere Frederiksborg Amt havde rejst fredningssag i 1999. Korridoren var ellers reserveret til vej, således at trafikken til færgerne kunne ledes uden om Helsingør by, men disse planer blev endeligt opgivet i 1998.

Det overordnede formål med fredningen er at sikre landskabet mod bebyggelse og andre indgreb som et grønt område med offentlig adgang. Området ligger ikke langt fra Rørtang og herved er der skabt en samlet grøn forbindelse fra Egebæksvang over Rørtang og Kjeldsbjerggård til Meulenburg i Helsingør.



Meulenburgs oprindelige hovedbygning set fra gårdspladsen med de fine spåntagbeklædte side- og bagbygninger.



Fotos: Lars Johannesen og Helsingør kommunes museer.
Design: Lone Gudiksen Møller.

Formålet med fredningen er bl.a.:

- at sikre og beskytte kilen som bynært, rekreativt område.
- at sikre og forbedre offentlighedens mulighed for adgang og ophold.
- at sikre de geologiske, natur- og kulturhistoriske værdier.
- at sikre og forbedre levevilkårene for det vilde dyre- og planteliv.

Den nuværende tilstand i fredningsområdet kan kun ændres for at styrke fredningens formål og naturindhold. Der må derfor heller ikke ske yderligere bebyggelse eller terrænændringer, bortset fra anlæg af to græsklædte boldbaner. Søer, vandhuller, grøfter og vandløb, udyrkede områder, diger, enkeltstående træer, alleer og levende hegn skal bevares, og der skal udarbejdes en plejeplan for området, der styrker og forbedrer områdets natur og kulturminder.

Læs mere om fredningsbestemmelserne på www.dn.dk/helsingor

Danmarks Naturfredningsforening
Masnedøgade 20, 2100 København Ø
Tlf. 39 17 40 00, www.dn.dk

Danmarks
Naturfredningsforening



Meulenburgskoven og Færgevejskilen

Danmarks Naturfredningsforening
byder velkommen i et fredet område



Danmarks
Naturfredningsforening





Meulenbergskoven og Færgevejsskilen

Meulenbergskoven og Færgevejsskilen rummer mange kulturminde og er ved sin bynære beliggenhed af meget stor rekreativ værdi for Helsingørs borgere.

Ved at udbrede kendskabet til fredningen håber DN Helsingør, at mange vil være med til at passe på området.



1. Gammel jernbanedæmning. I 1864 åbnedes den første jernbane fra København over Hillerød til Helsingør kaldet Nordbanen. Denne jernbanedæmning forbandt linjeføringen fra den nuværende Nørrevej og Poppel Alle til sporet på den nuværende Stubbedamsvej.

2. Meulengbørgs hovedbygning lå tidligere på det sted, hvor Meulengbørg Parks hovedhus i dag ligger. Den gamle hovedbygning blev opført omkring 1775 som lystgård for det velhavende borgerskab i Helsingør.

3. Gravet kanal, som skulle forsyne de to mølledamme ved den i 1778 anlagte mølle. I denne kanal løber det meste vand fra regnvandsreservoiret.

Nord herfor ses det naturlige vandløb, som har eroderet sig ned i skovbunden. Skrænterne synes enorme i forhold til den smule vand, der er i vandløbet. Nu om dage kommer der kun vand i vandløbet, når vandstanden i det kunstigt anlagte regnvandsreservoir stiger op til overløbsrøret.

4. Mølledammene blev gravet for at skabe kontinuerlig vandføring til møllen. Disse damme er nu næsten helt tilgroede.

5. Mølledæmning (1778) skulle skabe højdeforskel mellem mølledammene og vandhullet. I 1757 blev der givet koncession til anlæggelse af en mølle til mel og gryn samt stampning af uldtøj.

6. De store træer i parken har sandsynligvis en alder på ca. 170 år, heriblandt en ægte kastanje.

7. Regnvandsreservoir dannet ved opdæmning.

8. Stendige, der dannede skel mellem Helsingør Kommune og Tikøb sogn.

9. Kjeldsbjerggård er ikke fredet, men vurderet som bevaringsværdig.

10. Åbent land mellem Borupgård og Vapnagård med småsøer og rester af gærder og levende hegn.

11. Sneglehøj er sandsynligvis en gammel bronzealderhøj med senere anlagt sneglegang.

12. Flynderupgårds jorder er fredede og anvendes til økologisk landbrug drevet af Helsingør Kommune.